

LE NOVITÀ

AUSTIN PARKER MAHÒN 54

La tradizione che non muore



Disegnato da Fulvio De Simoni, il Mahòn 54 è il nuovo top di gamma dell'omonima linea di Austin Parker. Di questo modello il brand spagnolo, che costruisce però in Italia, ne ha già venduta una unità la cui consegna è prevista per luglio 2021.

Si tratta come sempre di un'interpretazione moderna del concetto di lobster boat all'americana, con un design elegante che tramite linee contemporanee rivisita le forme delle tradizionali aragostiere del Maine.

collegato alla piattaforma da bagno. Un apposito hangar ospita il tender.

La prima unità è equipaggiata con due Cummins da 715 HP l'uno in linea d'asse, ma su richiesta si possono avere anche motorizzazioni Volvo Penta IPS.

Per ulteriori informazioni: Austin Parker; Via Vecchia Livornese 1317/A Tombolo, 56122 Pisa; tel. 0185 699022; www.austinparker.com – i.sperico@austinparker.com



Lungo quasi 17 metri e largo oltre 5, il Mahòn 54 prevede tre cabine separate, con armatoriale a prua "en suite" e due ospiti con letti gemelli servite da un unico locale toilette con doccia. Un'ulteriore cabina si trova a poppa, sotto il piano del pozzetto, ed è dedicata all'equipaggio. La zona giorno del ponte principale comprende un'area pranzo-cucina al coperto, un salone comodo e molto luminoso, una plancia di comando e, esternamente, un pozzetto ampio e attrezzato direttamente

Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 16,50 – Larghezza: m 5,10 – Dislocamento a secco: kg 22.000 – Dislocamento a pieno carico: kg 25.000 – Riserva carburante: litri 2.500 – Riserva acqua: litri 600 – Motorizzazione: 2x715 HP Cummins; 2x800 HP Volvo Penta IPS 950 – Categoria di progettazione CE: A.