

BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

In edicola dal 25 Maggio - JUNE 2021 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - DL 359/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art.

Cover Solaris 111

The Idea Factory

- Pierangelo Andreani
- Stefano Luppi
- Benetti *Motopanfilo 37M*
- Austin Parker Yachts *Ibiza 85*

Shipyards

Neel Trimarans

Marinas

Cala De Medici

1993-2021
28 Years
BARCHE

Portfolio

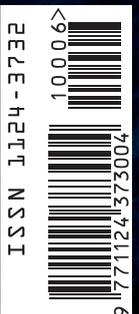
Angela Pietribiasi

Companies

- ePropulsion
- Glass Design

Boats

- Prestige X70
- Fjord 41 XL
- Mar.Co *Emotion 36*
- Reale *Heritage Open*
- Bma X199





> Ibiza 85

Austin Parker Yachts ha avviato la produzione dell'*Ibiza 85*, ammiraglia del cantiere grazie ai suoi **27 metri di lunghezza**. Il design è di Fulvio De Simoni

L'*Ibiza 85*, DI CUI È STATA VENDUTA LA PRIMA UNITÀ, è in avanzata fase di costruzione e prossima al varo. Il lungo sodalizio con lo studio di progettazione Fulvio De Simoni Yacht Design, che ha firmato tutta la nuova linea, ha consentito di creare un'imbarcazione che risponde sia ai desideri dell'armatore sia alle richieste del cantiere. L'impostazione suggerita dalle linee di design è filante, elegante, sportiva e non lascia immaginare i grandi spazi che sono stati ricavati in pozzetto, tuga e sotto coperta.

Un baglio di 7 metri, unito ai 27 metri fuori tutto dell'imbarcazione, hanno consentito di ottenere 5 cabine indipendenti dotate ognuna di bagno e doccia, una grande cucina e l'alloggio per 3 membri dell'equipaggio, completamente separato e dotato di servizi indipendenti. La plancia di comando ha due coppie di poltrone, tutte indipendenti, per ospitare pilota, co-pilota e due ospiti in comodità e sicurezza. La propulsione è affidata a due motori Man di 2.000 cavalli ciascuno e al sistema

Austin Parker Yachts has launched production of the *Ibiza 85*, the shipyard's flagship with its **27 metres in length**. The design is by Fulvio De Simoni

by Massimo Longoni





Fulvio De Simoni.

di trasmissioni con eliche di superficie Arneson numero 15, che consentiranno all'imbarcazione una velocità di crociera stimata fra i 38 e i 40 nodi con una massima di 45. L'autonomia è garantita da 6.000 litri di gasolio e da una riserva d'acqua di 1.500 litri. Tra gli accessori sono previsti due generatori di 27 kW, uno stabilizzatore Seakeeper 26 e il sistema d'aria condizionata.

Austin Parker Yachts

T. +39 0185 699022, Mob. +39 3356603444, i.sperico@austinparker.com, www.austinparker.com

PROGETTO: Fulvio De Simoni Yacht Design

SCAFO: Lunghezza f.t. 26,00m • Lunghezza scafo 23,98m • Larghezza massima 7,00m • Pescaggio 1,99m • Dislocamento a pieno carico 58.000 kg • Materiale di costruzione vetroresina e fibre di carbonio • Serbatoio carburante 4.000 l • Serbatoio acqua 1.100 l

MOTORI: 2 Man 2.000 cv /1.470 kW

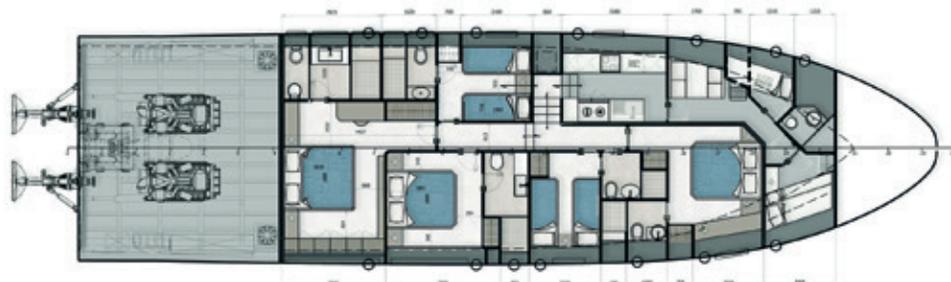
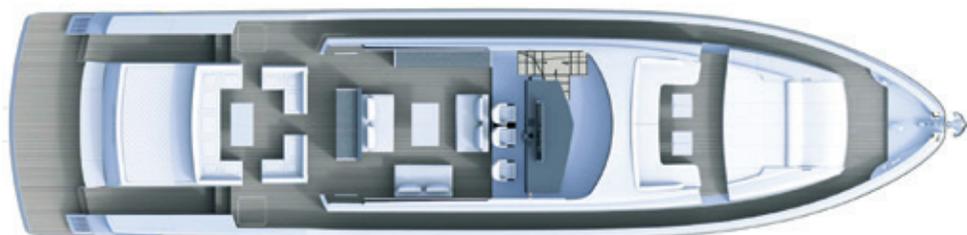
CERTIFICAZIONE CE: CAT A

PROJECT: Fulvio De Simoni Yacht Design

HULL: LOA 26.00m • Length 23.98m • Maximum beam 7.00m • Draft 1.99m • Full load displacement 58,000 kg • Building material Fiberglass and Carbon fiber • Fuel tank volume 4,000 l • Water tank volume 1,100 l

MAIN PROPULSION: 2 Man 2,000 hp /1,470 kW

EC CERTIFICATION: CAT A



THE *IBIZA 85*, WHOSE FIRST UNIT HAS ALREADY BEEN SOLD, is in an advanced stage of construction and close to launch. The long partnership with the Fulvio De Simoni Yacht Design studio, which signed the entire new line, has allowed us to create a boat that meets both the owner's desires and the shipyard's demands. The lines selected for the design have given life to a streamlined, elegant and sporty style that does not reveal the large spaces employed for the cockpit, deckhouse and below deck. A 7-metre beam, combined with the boat's 27 metres overall, have made it possible to obtain 5 independent cabins each equipped with a bathroom and shower, a large kitchen and accommodation for 3 crew members, completely separate and equipped with independent services. The helm station has two pairs of seats, all separate, to accommodate the pilot, co-pilot and two guests in all comfort and safety. The propulsion is provided by two Man engines of 2,000 horsepower each and by the transmission system with number 15 Arneson surface propellers that will grant the boat an estimated cruising speed between 38 and 40 knots with a top speed of 45. The range is guaranteed by 6,000 litres of diesel fuel and by a water reserve of 1,500 litres. The accessories include two 27 kW generators, a Seakeeper 26 stabilizer, and an air conditioning system. ▴

Lo studio di architettura navale Fulvio De Simoni Yacht Design ha curato tutti gli aspetti del progetto, comprese le linee d'acqua, l'ingegnerizzazione, il design degli interni e degli esterni.

The naval architecture studio Fulvio De Simoni Yacht Design supervised all aspects of the project, including the water lines, engineering, interior and exterior design.