

MAHON



 **AUSTIN
PARKER**
Y A C H T S



MAHON
80



La nuova ammiraglia della linea Mahòn è il performante 80 piedi, che va a completare la gamma dei cabinati di Austin Parker Yachts. Questo motoryacht di quasi 25 metri di lunghezza con un baglio intorno ai 6 metri, si fa notare per la sua linea elegante che evidenzia una particolare disposizione degli spazi a poppa, area che diventa protagonista per bagni di sole e relax con un ampio prendisole, garage che ospita il tender idrogetto di 3 metri e ampi passaggi laterali a gradoni per il comodo accesso alla piattaforma bagno. Sullo stesso livello troviamo un'area lunch per 6/8 persone.

The new flagship of the Mahòn MY line is the superlative Mahon 80'. This masterpiece is almost 25 meters (82') in length with a beam of around 6 meters (20'). The Mahon 80 stands out with its stunning and elegant line, in addition to the intelligent use of space. This is best evidenced by the innovative arrangement of the space at the stern, an area that becomes the focal point for many activities: sunbathing and relaxation with a large sundeck, garage which houses the 3meters (10') jet tender, and wide steps for convenient and safe access to the swim platform. On the same level we find a fantastic dining area for 6/8 people.

M A H O N 8 0





Particolarmente interessante, innovativo e versatile è il blocco cucina, caratterizzato da un'isola indipendente che, tramite pareti in vetro a scomparsa, può essere utilizzata indifferentemente all'esterno o all'interno del grande salone che ospita la zona relax al coperto, un salone particolarmente luminoso grazie alle ampie vetrate che lo delimitano. Una nota particolare merita la postazione di guida con tre sedute e una plancia di comando da vera sportiva per controllare, in tutta sicurezza, la navigazione in rapporto alle alte velocità dello yacht. Nella zona notte troviamo 3 ampie cabine: a centro scafo la cabina armatoriale, a prua la VIP e una grande cabina ospiti, tutte servite da bagno esclusivo. Completa il layout un locale "studio" attrezzato per la lettura e il lavoro.

Particularly interesting, innovative and versatile is the kitchen, which is an independent island with cooktop, sink and storage. It is positioned midship in a way that allows use from the stern or saloon by simply opening the retractable glass doors. There is ample space on both sides to allow you to enter or exit. This ingenious kitchen concept can thus be accessed either outside on the stern for al fresco dining, or inside the large saloon, depending on weather conditions or your preference. Below deck we have the luxurious sleeping area which features 3 large cabins: the owner's cabin amidships, the VIP cabin forward and a large guest cabin, all served by ensuite bathrooms. The layout is completed by a "study" room equipped for reading or working.

L'equipaggio è alloggiato in 1 cabina a 2 letti con bagno, a cui si accede da ingresso indipendente dal salone. Dallo stesso ingresso si può avere accesso ad una ulteriore cabina ospiti (opzionale). Lo yacht ha caratteristiche "custom", potendo essere personalizzato dall'Armatore a suo piacimento negli arredi, nel colore di scafo e coperta ed anche, in parte, nel layout della zona sottocoperta. Il Mahòn 80 offre prestazioni superbe in navigazione, combinando il design delle linee carena e la spinta di una adeguata motorizzazione. Queste caratteristiche lo rendono ideale per lunghe crociere in sicurezza e confort. Lo yacht è proposto con 2 MAN V 12 da 2000 hp cad. che possono essere abbinati alla trasmissione in linea d'asse oppure, in alternativa, alla trasmissione con eliche di superficie. I dati di progettazione stimano una velocità massima di 35 kn e una crociera di 30 kn.

The crew is accommodated in 1 cabin with 2 beds with bathroom, which can be accessed from an independent entrance from the saloon. From the same entrance you can have access to an additional guest cabin (optional). The yacht has "custom" characteristics, and so can be personalized by the Owner as they please in terms of furnishings, hull and deck color and also, in part, in the layout of the lower deck area. The Mahòn 80 offers superb performance in navigation, combining the design of the hull lines and the thrust of the appropriate engines. These features make it ideal for long cruises in safety and comfort. The yacht is offered with 2 MAN V 12 of 2000 hp each, which can be combined with shaft drive transmission, or alternatively, with surface propeller transmission. The design data estimates a maximum speed of 35 knots and a cruising speed of 30 knots.





CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	24,40	(80')
Larghezza / Beam	m	5,80	(19')
Peso a pieno carico / Laden weight	t	49.00	

MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione A / Engine A	MAN V 12 - 2x1000 hp linea d'asse + Joystick integrato su elica di prua e di poppa + Elica + n° 2 Display multi funzione
Motorizzazione B / Engine B	MAN V 12 - 2x2000 hp con eliche di superficie

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	5500	(1453 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	1100	(290 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	16	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	4 + 1	
Bagni / Bathrooms	n°	4 + 1	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process. The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.



**Austin Parker Yachts Italia Srl**

HEADQUARTER

Calata del Porto, 4

Santa Margherita Ligure (GE)

Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444

info@austinparker.com

SHIPYARD

Polo Nautico Austin Parker

Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area

56121 Pisa - Italy

Ph: +39 050 0981991

info@austinparker.com

www.austinparker.com