# IBIZA 44 OUTBOARD

AUSTIN PARKER YACHTS

# IBIZA 44 OUTBOARD

Il modello Ibiza 44, alimentato da una tripla motorizzazione fuoribordo, nasce dall'evoluzione del collaudato modello Ibiza 44, nato con propulsione linea d'assi o IPS. Il progetto di base è stato rivisto e aggiornato sotto molti aspetti con l'adozione di una nuova carena e soluzioni tecnologiche innovative: la carena, a V profondo, presenta due step che permettono di avere una riduzione importante dell'attrito con l'acqua, migliorando il rapporto portanza/area bagnata. Una particolare attenzione è stata riservata alla fase costruttiva utilizzando una laminazione in infusione, con sandwich e fibra di carbonio, per lo scafo e le sovrastrutture: questa soluzione ottiene notevoli vantaggi che garantiscono maggior resistenza, leggerezza e minor attrito e si traducono in consumi particolarmente ridotti ma al tempo stesso con la possibilità di raggiungere elevate velocità, mantenendo sempre grande maneggevolezza e stabilità. Da evidenziare i vantaggi del sistema propulsivo fuoribordo che libera un enorme spazio interno nelle zone tecniche di poppa che possono essere adibite ad altri utilizzi.

*The Ibiza 44 Outboard model is powered by triple outboard engines and has evolved from the popular and tested Ibiza 44 inboard model, which comes standard with line of axles or IPS propulsion. The normal design of the Ibiza 44' has been revised and updated with the adoption of a new hull design and innovative technological construction solutions using carbon fiber. The new 2 step Deep- V hull enhances performance by a reduction in friction with water, allowing the hull to plane on top of the water at higher speeds and provide a smoother, dryer ride, even in choppy water. Another area which received great attention to detail and innovation is the construction phase itself. Particular attention was paid to the construction phase using an infusion lamination, with sandwich and carbon fiber, for the hull and superstructures: this solution has considerable advantages that guarantee greater strength, lightness and less friction which translate into particularly reduced consumption. The new Deep-V hull design, together with the carbon fiber composite, results in a boat capable of higher speeds with less fuel use, but always maintaining great maneuverability and stability. Other advantages of the outboard propulsion system should be highlighted, such as freeing up an enormous internal space in the stern technical areas that can be converted to other uses.*

Il Cantiere ha progettato una versione specifica per gli amanti della pesca, con “tuna tower” (realizzata in struttura tubolare leggera), che ospita una seconda postazione di guida. A bordo, una serie di accessori come la vasca per il vivo, la ghiacciaia, la poltroncina da combattimento, porta-canne da azione e a riposo, completano le dotazioni specifiche.

*The Shipyard has designed a specific version of the Ibiza 44 Outboard, SF version, with a “tuna tower” (made of a light tubular structure), which houses a second helm station. Onboard we offer a series of accessories such as the livewell, icebox, fighting chair, downriggers, and rod holders to complete the specific fishing equipment.*

# LAYOUT

FULVIO DE SIMONI
YACHT DESIGN

IBIZA
44
OUTBOARD

## CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CERTIFICATO CE / CE CERTIFICATION** | | **CLASSE A / CLASS A** | |
| **MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS** | | | |
| **Lunghezza fuori tutto / LOA** | m | 13,70 | (44’) |
| **Larghezza / Beam** | m | 4,05 | (13’ 81”) |
| **Peso a pieno carico / Laden weight** | t | 10.05 | |
| **MOTORIZZAZIONE / ENGINE** | | | |
| **Motorizzazione A / Engine A** | | 3 x 350 hp Mercury Verado | |
| **Velocitá massima / Max speed** | kn 43 | | |
| **Velocitá di crociera / Cruise speed** | kn 40 | | |
| **Motorizzazione B / Engine B** | | 3 x 400 hp Mercury Verado | |
| **Motorizzazione C / Engine C** | | 2 x 600 hp Mercury Verado | |
| **DATI TECNICI / TECHNICAL DATA** | | | |
| **Serbatoio carburante / Fuel tank capacity** | l | 2500 | (660 us gals) |
| **Serbatoio acqua / Water tank capacity** | l | 400 | (105 us gals) |
| **Max num. di persone / Max person capacity** | n° | 12 | |
| **Categoria di navigazione / Navigation category** | | A | |
| **Cabine / Cabins** | n° | 1+1 | |
| **Bagni / Bathrooms** | n° | 1 | |

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L’opera viva è in laminato “single skin” con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L’opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all’osmosi e all’invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

*The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process.*
*The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.*

**I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.**

***Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.***

2024

**Austin Parker Yachts Italia Srl**
HEADQUARTER
Calata del Porto, 4
Santa Margherita Ligure (GE)
Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444
info@austinparker.com

**SHIPYARD**
Polo Nautico Austin Parker
Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area
56121 Pisa - Italy
Ph: +39 050 0981991
info@austinparker.com

**www.austinparker.com**

Download in PDF