

# MONDO BARCA

## MARKET

COVER

**CAPELLI  
STRADIVARI 43**



TEST

**BENETEAU ANTARES 8  
AUSTIN PARKER MAHON 54  
EVO V8**

VISTA PER VOI | JEANNEAU SUN ODYSSEY 380  
IL MONDO SOMMERSO | COME SCENDERE  
SOTTO LA SUPERFICIE DEL MARE  
PESCA | TEMPO DI LIGHT DRIFTING

PRIMO PIANO | PROVA DEI MOTORI CXO300  
DESIGNER E PROGETTISTI | PININFARINA NAUTICAL  
TREND & LIFESTYLE | MAURIZIO BACCILI  
MERCATO NAUTICO | LE MIGLIORI OCCASIONI

ISSN 1594-221X



9 771594 221003

10262

MENSILE DI INFORMAZIONE NAUTICA - WWW.MONDOBARCA.COM/ANNEE21 - Poste in Italia Sped. in abb. postale Postale - b.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 - DRCEB - Roma - Aut. 132/2009





# AUSTIN PARKER MAHON 54

di Giuseppe Orrù

*Qualità costruttive, un raffinato design e una navigazione comoda sono i punti di forza di Austin Parker Mahon 54. Il cantiere ha rinnovato la sua gamma e, tra le altre, anche la linea Mahon, quella più vocata alla crociera, con il 46 e il 54 piedi in cui svetta la tuga, riparo di locali spaziosi, pieni di luce e confortevoli.*



Mahon 54 è lungo 16,50 metri e ha un baglio di 5,1 metri. I suoi volumi sono distribuiti con grande equilibrio tra spazi interni ed esterni, in modo che l'armatore possa godere della propria barca nelle condizioni più diverse, che saranno tutte accomunate dal divertimento e dal piacere di stare a bordo.

All'esterno, a poppa, si trova un pozzetto ampio e ben attrezzato, da cui è molto semplice accedere alla piattaforma per il bagno, che può essere idraulica. A prua, invece, il prendisole può accogliere anche tre persone. Gli interni sono funzionali e lussuosi. Dal pozzetto poppiero si accede al grande salone, un locale molto luminoso che ospita la zona pranzo-cucina e la postazione di guida.

La murata di sinistra è impegnata dai

fornelli, dagli elettrodomestici e dai mobili della cambusa. La televisione può essere a scomparsa.

Sul lato di dritta, invece, il layout prevede la dinette con il divano, un grande tavolo e la postazione di guida, a fianco la scala che porta sottocoperta.

Scendendo i gradini, si trovano tre ambienti separati. Il più bello è la cabina armatoriale a prua, con bagno en suite e testata del letto sulla murata di dritta. Insieme al salone è uno dei punti forti di Austin Parker Mahon 54. Le sue dimensioni ricordano quelle di yacht più grandi. Rifiniture, accorgimenti e altezze richiamano un lusso sobrio, al servizio di un armatore che vuole vivere veramente la sua barca, trascorrendoci anche molte notti.

Per gli ospiti, a centro barca, ci sono invece due cabine, ognuna con due letti separati, servite da un bagno con doccia. Un'altra cabina con letto e bagno può essere riservata all'equipaggio sotto il pozzetto di poppa, ma è un optional.

Con il Mahon 54, Austin Parker ha introdotto il suo nuovo colore dello scafo, il grigio "Shark", che d'ora in poi sarà il colore distintivo del cantiere. Non verrà più utilizzato automaticamente il classico blu, che ha sempre caratterizzato il brand in passato, anche se la scelta finale spetterà all'armatore.

La vetroresina è stratificata con un processo manuale per i primi strati, mentre gli strati successivi sono realizzati con un processo a infusione. L'opera viva è realizzata in laminato



di tipo single skin con quadriassiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta dello scafo è invece in laminato sandwich con anima in balza e pelli di vetro tipo E; coperta e sovrastruttura sono in laminato sandwich con anima in PVC e pelli di vetro tipo E. Tutti gli stratificati sono realizzati con resina vinilestere antiosmosi e i laminati in vetroresina hanno una garanzia di 10 anni.

In sala macchine troviamo due motori Cummins QSM11 da 715 hp in linea d'asse. Il pacchetto comprende anche joystick integrato per eliche di prua e di poppa, con due display multifunzione da 7", come nel caso della versione in prova. Un'altra opzione permette di installare una coppia di Volvo Penta IPS950, incluso joystick, display multifunzione da

7", auto trim e Volvo Interceptor System. Tra le due versioni c'è una differenza di 125 mila euro: la scelta dei motori Cummins ha un prezzo di 1.460.000 euro più Iva, mentre per i Volvo Penta, il prezzo è di 1.585.000 euro. Dopo aver scelto i motori, la lista degli optional è davvero breve. Non certo per una scarsa offerta da parte del cantiere, ma perché l'allestimento standard è molto completo. Tanti accessori e accorgimenti estetici (come ad esempio la scritta in acciaio con il nome della barca a poppa) sono inclusi nel prezzo. Tra gli optional principali c'è la piattaforma bagno idraulica.

Il suo movimento permette anche di alare un piccolo tender o un water toy. Tante le personalizzazioni possibili come variare il gavone di poppa

con una cabina crew.

A bordo è di serie un impianto dell'aria condizionata da 24.000 BTU oppure, in optional, è disponibile l'upgrade a 36.000 BTU.

Tra gli altri accessori ci sono alcuni elettrodomestici per la cucina e il dissalatore da 120 l/h. Tutto il resto è di serie, con una lista di accessori standard che rivela l'attenzione del cantiere per il suo armatore, come la cassaforte e tutto il sistema di navigazione Garmin, con due schermi da 16".

Non a caso gli ordini per il 2022 sono già numerosi.

Austin Parker risponde con una gamma che si declina per vari utilizzi, come: la linea walkaround Ibiza, con il 44, il 52 e l'85 piedi, i fly della linea Palma, da 62 e 66 piedi e il 56,

**Dati di navigazione con  
Cummins QSM 11 2x715 Hp in linea d'asse  
Eliche T5**

REGIME	VELOCITA'	CONSUMI	TRIM
giri/min.	nodi	l/h	
600	6,2	10	0%
1.000	9,6	36	0%
1.500	13,5	108	0%
2.000	23,0	205	0%
2.270	26,5	280	0%
2.270	27,0	270	50%



per ora in fase di progettazione, oltre alla linea Mahon, più crocieristica.

**LA PROVA IN MARE**

A Rapallo è una bellissima giornata di fine settembre, che sembra voler rimandare l'incontro con l'autunno. Non c'è vento e il mare si presenta con un'onda lunga alta 60 centimetri.

A bordo siamo in 4 persone, l'imbarcazione ha 700 litri di carburante (su 2.000 litri) e il serbatoio dell'acqua è completamente carico, con una capacità di 600 litri.

La prima sorpresa di Austin Parker Mahon 54 in navigazione è la silenziosità.

Pur lasciando aperta la grande porta

che divide il salone dal pozzetto di poppa, all'interno si può tranquillamente dialogare, senza alzare la voce anche al massimo dei giri del motore. Se proviamo a chiudere la porta, invece, il rumore dei motori si percepisce appena.

La planata avviene a 1.450 rpm, circa 13 nodi, tenendo i flap a zero.





La navigazione è piacevole, con una carena che sulle onde è morbida e decisa. Neppure provando a virare e poi subito a fare una contro virata, la traiettoria presenta esitazioni: Mahon 54 rimane stabile, con un'andatura decisa.

Un'altra sorpresa sono infatti i timoni. Ricordiamoci che a poppa ci sono due motori in linea d'asse: nonostante questo, la barca risponde molto bene con qualsiasi angolo di barra.

Siamo riusciti a compiere virate strette alla velocità massima di 22,3 nodi, senza compromettere la stabilità della navigazione e degli ospiti presenti a bordo.

La velocità massima, invece, è di 27 nodi. Siamo arrivati al massimo dei giri (2.270 rpm), con il flap al 50%. Senza intervenire sui flap, la strumentazione Garmin segnava comunque 26,5 nodi: in compenso, però, intervenendo sull'assetto, abbiamo migliorato i consumi, da 280 a 270 litri/ora.

Austin Parker Mahon 54 è un'imbarcazione ideale per una famiglia che vuole concedersi una vacanza con i figli, ma anche per ospitare amici della coppia armatoriale.

Le due doppie sono raffinate ed eleganti, come il resto dell'imbarcazione. Consigliata per una crociera di più giorni o anche per lunghe soste in rada, per chi non vuole mai rinunciare al comfort e allo stile.

#### SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	16,50 m
Baglio massimo	5,10 m
Immersione sotto le eliche	1,56 m
Dislocamento a pieno carico	25 t
Dislocamento	22 t
Portata persone	12
Motorizzazione	2 x 950 hp Volvo Penta IPS 2 x 715 hp Cummins QSM 11
Capacità serbatoio acqua	600 l
Capacità serbatoio gasolio	2.000 l
Capacità serbatoio acque nere	280 l
Cabine	3 + 1
Bagni	2 + 1
Categoria di progettazione CE	A
Design	Fulvio De Simoni

#### AUSTIN PARKER INTERNATIONAL SLU

Calata del Porto, 4  
16038 Santa Margherita Ligure (GE)  
Tel. +39 0185 699022 - +39 335 6603444  
www.austinparker.com