

## AUSTIN PARKER APYCAT 56 - 17.67 M

**C**'è un nuovo catamarano sul mercato, un multiscafo di 17.6 metri pronto a spargliare le carte in tavola. È il nuovo Apycat 56, l'ultima creazione firmata Austin Parker e nata per dare una svolta innovativa al segmento. Dal punto di vista stilistico salta subito all'occhio il design, a partire dal profilo, più vicino a quello di uno yacht che ai multiscafi come siamo soliti intendere. La prua è alta sull'acqua, verticale, il corpo centrale è slanciato, proiettato verso poppa e il bordo libero è discendente, a disegnare un gradino che si alza correndo verso la prua, tagliato da una lunga finestratura lungo l'intera murata, profilo firmato Pininfarina e De Simoni Yacht Design. Ma l'Apycat 56 è un catamarano, e i volumi e i layout lo sottolineano a pieno. Già a guardare la coperta, infatti, si evince l'attenzione posta alla vivibilità, agli spazi di movimento e al comfort complessivo. Questo è possibile anche grazie ai 7 metri di baglio massimo che offrono una enorme area prendisole prodiera, con annessi divani, oltre ad un pozzetto estremamente ampio. A poppa, la plancetta si presenta come una beach area notevole, con il valore aggiunto di essere mobile, fruibile quindi anche come tender lift. Ma, forse vero fulcro della vita all'aperto, è il flybridge, completo di timoneria esterna e anche di una chill area non indifferente, con prendisole, divano a C e piano bar. I volumi interni fanno il resto, con il salone principale a essere l'area destinata al convivio, con un divano servito da tavolo centrale e una cucina completa.





Tre cabine sottocoperta, infine, accolgono fino a sei ospiti, rispettivamente in un'armatoriale a tutto baglio e in due doppie poppiere. Venendo, finalmente, al fronte motorizzazione, la propulsione sarà invece garantita da una coppia di Volvo Penta IPS 650, per velocità massime di 25 nodi e standard crocieristici di 21 kn. L'autonomia, infine, è garantita da ben 2000 litri di serbatoio carburante. ▶ *There's a new catamaran on the market, a 17.6-meter multihull ready to shake things up. It's the Apycat 56, the latest creation by Austin Parker, designed to bring innovation to the segment. Stylistically, the design stands out, resembling more of a super-yacht than a typical multihull. The bow is high and vertical, the central body is sleek, projecting towards the stern, and the freeboard descends, creating a step rising towards the bow, adorned with a long window along the entire hull. The design is a collaboration between Pininfarina and De Simoni Yacht Design. The Apycat 56 is a catamaran, evident in its volumes and layouts. The deck reveals attention to volumes, movement spaces, and overall comfort, utilizing its 7 meters of maximum beam to offer a vast sunbathing area on the foredeck with accompanying sofas, along with an extremely spacious cockpit. Aft, the platform serves as a remarkable beach area, submersible and usable as a tender lift. Perhaps the focal point of outdoor living is the flybridge, featuring external helm station, a significant chill area with sunbathing space, a C-shaped sofa, and a bar counter. Inside,*

*the main salon is the main social area, hosting a sofa with a central table and a complete galley. Below deck, three cabins accommodate up to 6 guests, including a full-beam owner's suite and two twin cabins aft. Power comes from twin Volvo Penta IPS 650 engines providing a top speed of 25 knots and a cruising speed of 21 knots. The yacht boasts a range of up to 2000 liters of fuel.*

[www.austinparker.com](http://www.austinparker.com)

